

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

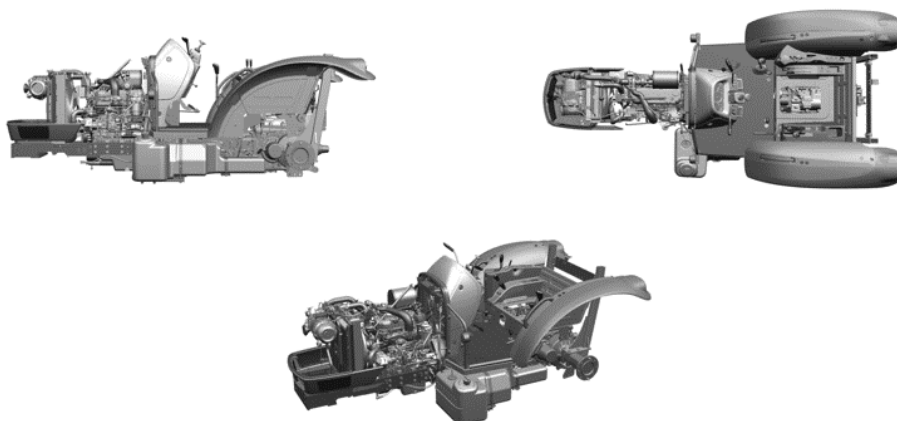
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M71-22II	8707.90.10	Carroçarias incompletas, com sistema de direção, sem estrutura metálica superior, sem vidros e sem portas, equipadas com motor diesel 4 cilindros, com transmissão, redução final e diferencial, fixadas em bloco estrutural denominado trem de força, dotadas de painel de instrumentos com marcador de horas trabalhadas, marcadores de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadoras de direção, indicador de sensor de baixa pressão de óleo do motor, indicador de nível do combustível, coxins de apoio, tanque de combustível, com sistema de transmissão integrado à carroçaria, dotadas de embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado, sistema com super redutor, totalizando 32 velocidades à frente e 16 velocidades à ré, sistema Synchro Shuttle (inversor frente-ré sincronizado), com tomada de potência de acionamento eletro-hidráulico de três velocidades (540rpm/750rpm/1000rpm) e 2 modos de operação (manual/independente), sistema com levante automático, sistema de freio estacionário mecânico e bloqueio do diferencial mecânico, próprias para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso aproximado de 1245 kg.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e montadas, como painéis, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, 16 velocidades (mais 16 velocidades com acionamento do super-redutor) para frente e 16 velocidades para ré. Ou seja, no total são 32 velocidades para frente e 16 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação, com eficiência de produtividade e rendimento no campo. O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 4 velocidades de redução, que são (1ª redução / 2ª redução / 3ª redução / 4ª redução). O super redutor, acionamento mecânico, é utilizado somente nas velocidades para frente, totalizando 32 velocidades. Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A). Também, o produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo. Também, a transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm) na tomada de potência com acionamento eletro-hidráulico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



3. Aplicação do item importado

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas – tratores agrícolas.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário

As carroçarias incompletas em questão exercem papel fundamental na montagem e estrutura de um trator. Sem estas, não é possível a montagem do bem. Dentre as partes deste conjunto denominado carroçaria incompleta, têm-se a transmissão, dentre outros elementos que, conjuntamente, são fundamentais para garantir as funcionalidades básicas do trator: movimentação, dentre outros.